

## CAMELEON THROTTLE

### Comment régler la dureté du crantage du cruise controle. How adjust the strength of the cruise control's notchs.

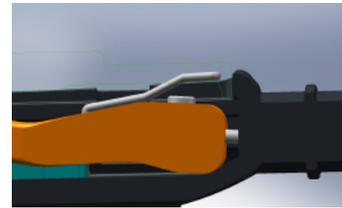
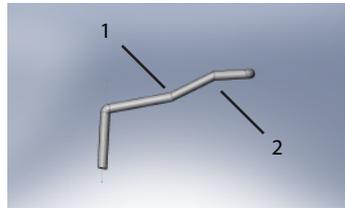
En fonction de la force du ressort de Carburateur, il peut être nécessaire de régler la dureté des crans du Cruise control pour conserver un mouvement doux. Il faut trouver le bon équilibre des forces des ressorts.

According the strength of the spring Carburator, it can be necessary to adjust the spring notchs Cameleon, to keep a smooth deplacement. It's a back pressure action, carburator spring against Cameleon one.

A partir de la mise à jour Crémaillère et ressort V10-7 140709, il faut procéder comme suit:  
Since the V10-7 014709 version, this is the way for tuning the system:

Le ressort de cruise control possède deux angles

The cruise control spring have two angles



En situation

In situ.



Faites ces modifications délicatement, il faut très peu modifier les angles pour ajuster la pression

#### CRANTAGE CRUISE CONTROLE DOUX / SMOOTH NOTCHS

Pour diminuer la pression sur la crémaillère, pincer légèrement l'angle N° 1 avec une pince plate.

To decrease the pressure on the cruise control, crimp finely the N° 1 angle with a flat pliers.



Procéder branche par branche, pour voir la déformation.  
Press side by side, to see the effect of the crimp.



Make these modifications delicately, A small change of the angle infer a lot the back pressure

#### CRANTAGE CRUISE CONTROLE DUR / STRONG NOTCHS

Pour augmenter la pression sur les crans de la crémaillère, pincer légèrement l'angle N° 2 avec une pince plate.

To increase the pressure on the cruise control, crimp finely the N° 2 angle with a flat pliers.



Procéder branche par branche, pour voir la déformation.  
Press side by side, to see the effect of the crimp.