

Installation poignée EXO sur moteur Moster 185

EXO Throttle Moster 185 installation



Les moteurs Vittorazi 185 Plus sont livrés avec un coude en laiton qui provoque un coincement important du câble vélo côté carburateur. Vittorazi livre d'ailleurs un câble spécial améliorant le glissement.

The Moster 185 Plus Vittorazi are delivered with a brass 90° radius part on the carb lever side, with a special bicycle cable necessary to increase the sliding.

Nous préconisons de supprimer ce coude et de le faire avec la gaine fournie par AEF, en traversant le cadre du moteur pour avoir un plus grand rayon.

We preconize to remove this brass part and make the radius with the bicycle sheath delivered by AEF, although the engine support to increase the radius

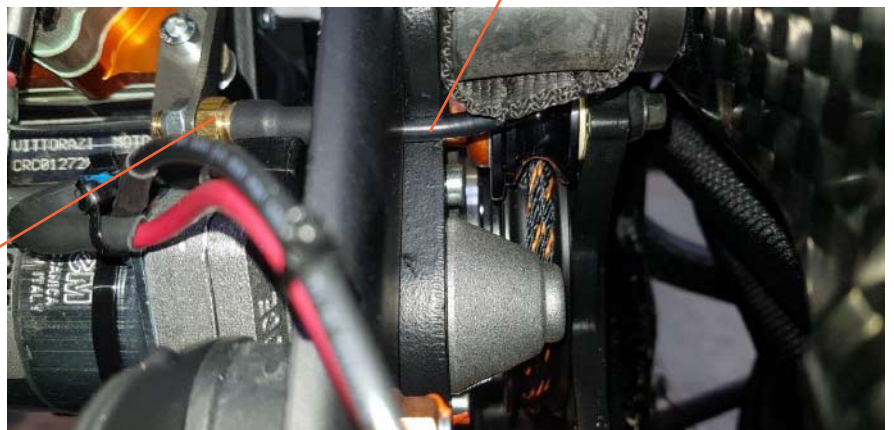


Grand rayon

Big radius

Réduisez également l'embout final AEF au maximum, ou prenez un embout vélo plus petit

Reduce the final iron AEF part too, or take a bicycle little one



Quoiqu'il en soit, minimiser au maximum les rayons pour éviter les frottements

In any case, decrease the radius the most you can to avoid the friction